

San Juan 20-8-64

# Los tranvías de la huerta

SAN JUAN. (Corresponsal, M. Sánchez Buades).—Extraordinario interés ha suscitado en los pueblos de San Juan y Muchamiel la noticia aparecida en las columnas de INFORMACION del pasado miércoles, dando cuenta de la inminente sustitución de los tranvías del disco 4 por un servicio de autobuses. En tertulias y conversaciones viene siendo tema obligado, dándose las más diversas opiniones sobre la sustitución y recorrido del nuevo servicio.

Se dan versiones para todos los gustos, aceptándose en general como más conveniente la que fija como final de trayecto la plaza de San Antonio, por considerar este punto más céntrico que la Puerta del Mar. Sin embargo en el general sentir de todos los usuarios predomina una sugerencia que consideramos acertada, de ser posible su realización, para un servicio que, sin reserva alguna y a todos los efectos, debe ser considerado como urbano. Según esta opinión, los autobuses podrían muy bien hacer su entrada por la Explanada, con parada en la Puerta del Mar; seguir su recorrido por la Rambla de Méndez Núñez, con una segunda parada cerca de la plaza del mercado, por ejemplo junto a las escalerillas donde comienza la calle Díaz Moreu, y su salida por la fábrica de tabacos, con una tercera parada entre éste centro fabril y la plaza de la Misericordia. De este modo, tanto los trabajadores del puerto, como los agricultores y empleados de la fábrica de tabacos, que constituyen el núcleo principal de productores con residencia en los pueblos y caseríos de la huerta, quedarían más cerca de sus respectivas ocupaciones.

Pero la carta del señor ingeniero jefe de Obras Públicas aparecida el jueves, ha sido como una ducha fría. La Estación de Autobuses es, sin disputa, el punto menos indicado para la llegada y partida del nuevo servicio de autobuses, porque lejos de resolver el problema actual, lo que haría sería agravarlo, tanto económicamente como en cuanto al aborro de tiempo se refiere, ya que una vez llegados a la estación, habrían de trasladarse a la plaza del Generalísimo en busca de un tranvía que les llevara al mercado o fábrica de tabacos o hacer andando un recorrido de varios kilómetros.

Antes de adoptar la determinación definitiva, debe estudiarse detenidamente esta cuestión, teniendo en cuenta el elevado número de trabajadores de estos pueblos que diariamente se desplazan a la capital y que en un elevado porcentaje hacen diariamente un doble servicio de ida y vuelta.