

# Mejoras en la nueva línea de autobuses

## Convendría modificar su recorrido

SAN JUAN. (Corresponsal, M. Sánchez Buades).—Poco más de dos meses hace que los antiguos "tranvías de la huerta" fueron reemplazados por una línea de autobuses y con toda sinceridad hemos de reconocer y aplaudir el interés y desvelo de la sociedad concesionaria que, pese al carácter provisional de la concesión, ha conseguido en tan poco tiempo,

convertirlo en un servicio completo, cómodo y eficaz; esfuerzo que ha culminado estos días con la puesta en uso de dos magníficos coches, modernos y capaces, contruidos expresamente para esta línea.

Estamos satisfechos, y más lo estaríamos si se consiguiera que hicieran un recorrido rápido por el interior de la capital, con paradas además cerca del mercado y fábrica de tabacos. Pero mucho nos tememos que este deseo no va a pasar de mera ilusión.

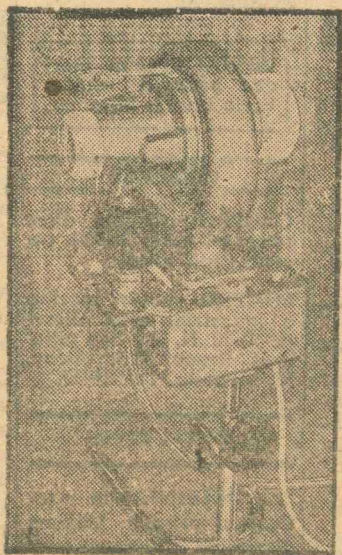
Sin embargo, queremos hacer dos sugerencias, en beneficio del pasajero sanjuanero que, no dudamos han de ser bien acogidas. Es la primera la posibilidad de suprimir la actual parada frente al bar Pepe. El tráfico en este punto, cruce de dos carreteras, es intenso y peli-groso, agravado para el pasajero por la estrechez de las aceras donde han de esperar la llegada de los coches. Más conveniente sería bajo todos los aspectos, que los autobuses entraran por la calle del Capitán Meca, a la avenida de José Antonio, con parada donde estaba el cruce de los tranvías, para seguir después Rambla abajo, con salida de nuevo a la carretera siguiendo el antiguo trazado de la vía. Con ello, además, se evitarían los hoy tan frecuentes taponamientos en la calle de San José, que en ocasiones hacen perder un tiempo preciso. Por lo menos, nada se perdería con hacer la prueba.

La otra sugerencia, que recoge el sentir general del viajero, es que se estudié la posibilidad de establecer un billete más económico para el trabajador que ha de hacer dos o cuatro viajes diarios. En la economía obrera se ha de sentir necesariamente la diferencia de precio entre las 3,50 pesetas de las antiguas "vueltas" del tranvía y las 8 pesetas actuales.

Y los pasajeros, harían muy bien si, con un poco de sacrificio, se abstuvieran, en lo posible, de ensuciar los coches. Las pipas y frutas pueden comerse mientras se espera en las paradas, pero no en el interior de los vehículos. O tirar los residuos al exterior por las ventanillas. Aunque el trayecto no es tan largo, y bien se podría esperar unos minutos

## ¡ Quemadores para calefacción!

ULTIMO MODELO



# PEBASA

Instalaciones de calefacción y acondicionamiento de aire

Valdés, núm. 1 - Teléfono 13822

— ALICANTE —